

- [Deutsch](#)
 - [Englisch](#)
 - [Niederländisch](#)
 - [Schwedisch](#)
 - [Dänisch](#)

- [Strukton](#)

Strukton og datterselskaber

- [Strukton Bis struktur.com](#)
- [Strukton Civiël Bis strukturciviël.com](#)
- [Strukton Rail Bis strukturrail.de](#)
- [Strukton InternationalStrukton International](#)
- [Strukton Workspere Bis strukturworkspere.nl](#)



Menü schliessen Menü



- [RSS](#)
- [Adressen](#)

Umrichter

Strukton Rolling Stock hat eine Sonderposition im Bereich der Entwicklung, Produktion und Lieferung von Traktionsumrichtern, Bordnetzumrichtern und Zugsteuerungssystemen (TCMS). Basis der Umrichter sind die modernen und zuverlässigen Strukton Antriebsmodule (SPM).

Strukton benutzt die Standardmodule für kundenspezifische Lösungen im Erneuerungsmarkt aller Zugtypen (Metro, Straßenbahn, U-Bahn, Personenzüge, sowie Lokomotiven), wobei die Originalabmessungen der bestehenden Systeme berücksichtigt werden, damit das neue System Plug-und-Play installiert werden kann.

Kunden und Projekte

Strukton Rolling Stock in der Leistungselektronik unabhängig tätig und entwickelt Projekte für verschiedene Originalausrüstungshersteller von Zügen, sowie direkt für Transportunternehmer.

Aktuelle Leistungselektronikprojekte sind:

- Vivarail, Großbritannien: Traktions- und Bordnetzsysteme für die Renovierung von D78 London Underground Fahrzeugen. [Klicken Sie hier für nähere Projektinformationen \(Englisch\).](#)

- Transnet Engineering, Südafrika: Lokomotive Klasse 18E statische Umrichter mit sechs unterschiedlichen Ausgängen.
- U-Bahn Rennes, Frankreich: Traktionssysteme für Siemens Cityval Fahrzeuge. [Klicken Sie hier für nähere Projektinformationen.](#)
- Monorail-Linie in São Paulo: Traktionsumrichter, Bordnetzumrichtern und Batterieladegeräten für der neue Monorail-Linie 17 in São Paulo. [Klicken Sie hier für nähere Projektinformationen \(Englisch\).](#)
- Monorail Kuala Lumpur: Leichtgewicht (100 KG) Traktionsumrichter (220 kW) für die neuen Mono-Rail-Fahrzeuge. Auftraggeber ist der malaysische Mono-Rail-Bahnbauer Scomi Rail. [Klicken Sie hier für nähere Projektinformationen \(Englisch\).](#)
- Lokomotiven in Indien: Bei diesem Projekt handelt es sich um ein 4.5 MW Antriebsystem, 2 * 130 kVA Bordnetz und TCMS. [Klicken Sie hier für nähere Projektinformationen \(Englisch\).](#)
- U-Bahn Toulouse: Neue Bordnetzumrichter für die vollautomatischen Metrofahrzeuge (VAL 206). Die Bordnetzumrichtersysteme umfassen einen 750V DC/ 72V DC Batterieladegerät und einen 750V DC/400V AC Umrichter. [Klicken Sie hier für nähere Projektinformationen \(Englisch\).](#)
- U-Bahn Toulouse: Die Lieferung eines neuen IGBT-Chopper-Antriebes für die vollautomatischen Metrofahrzeuge (VAL 206). Letzte Lieferungen im 1. Quartal 2014. [Klicken Sie hier für nähere Projektinformationen \(Englisch\).](#)
- EMU Indien: Komplette elektrische Anlagen (Traktion, Bordnetz und TCMS) für einen neuen Zug in Indien. [Klicken Sie hier für nähere Projektinformationen \(Englisch\).](#)
- Rangierlokomotiven von GMEINDER LOKOMOTIVEN: Leistungselektronik für die neue Plattform für zwei-, drei- und vierachsige Rangierlokomotiven. [Klicken Sie hier für nähere Projektinformationen.](#)

Strukton Antriebsmodule

Die Strukton Antriebsmodule werden aufgrund einer modernen Plattform entwickelt und weiteroptimiert. Die Module sind zuverlässig, lassen sich einfach installieren und brauchen minimale präventive Wartung.

Traktionsmodule: Strukton Rolling Stock benutzt drei Basismodule: die natürlich gekühlten Module für Metro, Straßenbahn und U-Bahn, die luftgekühlten Module für die Eisenbahn, sowie die wassergekühlten Module für schwere Traktion.

Nähere Informationen über unsere Traktionsmodule, Umrichter und Produkte finden Sie auf unserer [Englischen Site.](#)



Hans Asbroek

Verkabelung & Schaltschränke

- hans.asbroek@strukton.com
- +31 6 51 62 47 87



Werner Naar

Traktions- & Bordnetzsysteme

- werner.naar@strukton.com
- +31 6 29 53 20 96



Lambert van Ouwkerk

Traktions- & Bordnetzsysteme

- lambert.vanouwerkerk@strukton.com
- +31 6 21 65 96 82